


ČISTOPIS 06/2020



3.				
2.				
1.				
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Korespondenční adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Václav Křivánek		<h2>Rekonstrukce žst. Čáslav</h2>
tel.: +420 296 154 330		
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Jan Pešata		
Stupeň: DUR		

Zpracovatelské středisko:	Název části díla:	
S-52	Stavební část	D.2
tel.: +420 296 154 349	Inženýrské objekty	D.2.1
Vedoucí střediska:	Mosty, propustky, zdi	D.2.1.4
Roman Dušek	Návěstní lávky a krakorce	D.2.1.4.40
Odpovědný projektant:		
Ing. Miroslav Klimt		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Číslo desek.:
Ing. Miroslav Klimt		SO 03-25-01	D.2.1.4.41
Kontroloval:	Podpis:	Žst. Čáslav, lávka v ev. km 278,200 - zrušení	Číslo příl.:
Bc. Pavel Bartoň			000
Skart. znak: V20/2041	Datum: 06/2020		
Počet formátů: -	Měřítko: -	IČD:	
		15	6759
		05	01
		04	41

**SO 03-25-01****ŽST ČÁSLAV
LÁVKA V EV. KM 278,200 - ZRUŠENÍ****Seznam příloh:**

- 001. Technická zpráva
- 002. Situace M 1:1000
- 003. Přehledný výkres lávky - stávající stav

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	2	/	20

SO 03-25-01

ŽST ČÁSLAV

LÁVKA V EV. KM 278,200 - ZRUŠENÍ

001. Technická zpráva

OBSAH:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
B. ÚVOD	5
C. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOSAVADNÍM STAVU LÁVKY.....	6
D. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ A STAVEBNÍ POSTUPY.....	7
E. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	8
F. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY.....	9
G. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	9
H. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ.....	10
I. FOTODOKUMENTACE	14
J. VÝKAZ VÝMĚR	19

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Rekonstrukce žst. Čáslav
Objekt :	SO 03-25-01 ŽST Čáslav, lávka v ev. km 278,200 - zrušení
Objednatel dokumentace :	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1
Korespondenční adresa :	Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Václava Macháčová
Správce objektu :	Správa železnic, OŘ Praha, Správa mostů a tunelů
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha, a. s. Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Odpovědný projektant stavby :	Ing. Václav Křivánek
Odpovědný projektant objektu :	Ing. Miroslav Klimt METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7
Kraj :	Středočeský kraj
Pověřená obec :	Čáslav
Katastrální území :	Čáslav (618349)
Staničení lávky. - evidenční :	km 278,200
Staničení lávky. - přesné :	
Překonávaná překážka :	6 traťových + 7 depových kolejí
Traťový úsek :	1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)
Definiční úsek :	XI
Datum zpracování:	červen 2020
Stupeň dokumentace :	Dokumentace pro územní rozhodnutí , v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v aktuálním znění (vyhláška č. 405/2017 Sb., příloha č. 3 - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy).

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	4	/	20

B. ÚVOD

Předmětem tohoto objektu je projekt snesení stávající lávky ev. km 278,200 v ŽST Čáslav.

Stávající nosná konstrukce je tvořena ocelovou příhradovou konstrukcí. Lávka je podepřena dvěma pilíři a na obou stranách schodišťovými rampami. Část schodů je betonová.

Rušení lávky bude probíhat v návaznosti na etapy výluk na trati a po provedení podchodu v km 278,190.

Zrušení propustku je součástí akce „Rekonstrukce žst. Čáslav“.

Údaje o trati:

- propustek je ve staničním úseku :
 - TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)
 - DÚ XI
- staničení
 - evidenční km 278,200-
 - přesné km 277,179.665
- koleje č. 0, 1, 2, 4, 5, 6 jsou pod lávkou v přímé
- převýšení $D_0 = 0$ mm, $D_1 = 0$ mm, $D_2 = 0$ mm, $D_4 = 0$ mm, $D_5 = 0$ mm, $D_6 = 0$ mm (v ose lávky)
- nová niveleta TK :
 - kolej č.0 - 244,597
 - kolej č.1 - 244,597
 - kolej č.2 - 244,597
 - kolej č.4 - 244,597
 - kolej č.5 - 244,597
 - kolej č.6 - 244,597

Podklady :

- Vlastní prohlídka místa stavby a pořízení fotografické dokumentace.
- Návrh směrového vedení kolejí a návrh podélného profilu trati.
- Jednání o mostních objektech, které probíhaly na METROPROJEKTU - viz. příloha.
- Projednávání mostních objektů s dotčenými správci (součástí souhrnné části projektu).
- Projekt rekonstrukce lávky z 04/2003 fy. TOPCON servis s.r.o.

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	5	/	20

Projednání dokumentace s útvary SŽDC :

Mostní objekty byly projednávány na výrobních poradách, probíhajících za účasti útvary ČD a SŽDC, konaných dne 7.6.2016 a 5.9.2016.

C. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOSAVADNÍM STAVU LÁVKY**Popis stávající lávky :**

Lávka byla postavena v r. 1910. Předposlední velká oprava proběhla v r.1990, kdy byly silně zkorodované prvky vyměněny včetně mostovky a nátěru OK. Poslední oprava proběhla v r. 2004. Rovněž silně zkorodované prvky byly vyměněny, dřevěná mostovka byla vyměněna za lisované rošty výšky 40mm, upraveno a zvýšeno zábradlí, provedena nová PKO. Ocelová konstrukce je ze svářkové oceli. Hlavní nosníky jsou příhradové, nýtované - délka 123,7m, výška 3,51m, vzdálené od sebe 2,27m. Příčníky jsou příhradové, nýtované o délce 2,24m, výšce 0,27m. Vzdálenost od sebe 3,07m. Příhradové, nýtované sloupy stojí na betonových patkách. Zábradlí je úhelníkové, výplň zábradlí tvoří pletivo. Mostovku potom lisované rošty výšky 40mm, rozměr OK 66/11mm s protiskluzovou úpravou. Nosný pásek 40x2mm. Proti dotyku s živými částmi TV jsou osazeny ocelové svislé rámy výplně z drátěného pletiva. Na lávce jsou připevněna světla veřejného osvětlení a optický kabel ve správě OSŽT mezi 4. a 6. kolejí.

Hlavní důvody rušení :

Důvodem demolice je vybudování nového podchodu (SO 03-20-02), který funkci lávky nahradí.

Údaje o stávající lávce :

Charakteristika láky:	Šikmá, ocelová příhradová spojitá nýtovaná lávka s dolní mostovkou o třech polích
Počet otvorů:	3
Délka lávky:	123,4m
Rozpětí:	39,91 + 43,54 + 39,91
Volná šířka:	2,0m
Světlost mostních otvorů:	38,5 + 42,0 + 38,437
Minimální vzdálenost podpěry od manipulační koleje je u podpory č. III -	3,06m
Stavební výška:	0,70 m
Výška lávky OK:	3,51m
Přemostovaná překážka:	6 traťových + 7 depových kolejí
Úhel křížení:	82,2°
Volná výška nad TK:	Minimální - k.č.5 - 6,55m Maximální - k.č.1,2 - 7,65 m
Schodiště:	Ocelové schodnice a nosné prvky stupňů, nášpné stupně jsou z pororostů. Sodní ramena jsou betonová.
Cizí zařízení:	Elektrická osvětlení EÚ
Ochranné plechy nad trolejemi proti dotyku s TV	
Hmotnost OK:	103,6 tun

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	6	/	20

Inženýrské sítě

Stávající sítě: Dle dostupných podkladů je vlevo od osy stávající koleje č.1 vedena stávající kabelová trasa sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.

D. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ A STAVEBNÍ POSTUPY

Před zahájením demoličních prací je nutno odpojit demolovaný objekt od všech napojených inženýrských sítí, popř. drážních sítí a připojená místa zajistit proti opětovnému zapojení. Odpojení bude provedeno přímo u připojeného místa dané sítě na veřejnou síť a zároveň se odpojí měřicí přístroje. Odpojení bude provedeno takovým způsobem, aby došlo k dokonalému a definitivnímu zaslepení veřejného řadu proti dalšímu nežádoucímu účinku (osvětlení lávky, případné kotvení trakce, uzemnění, ukolejnění) Dále je nutné požádat zástupce místní energetiky o vypnutí a zkratování příslušné sekce a odpojení elektroměru.

Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské popř. drážní sítě a přípojky, které nejsou v dostupné dokumentaci nikde evidovány. Pokud by nastal tento případ, musí se bourací práce provádět se zvýšenou opatrností tak, aby se vedení nepoškodilo, a provede se jeho vytyčení.

Součástí demolice nejsou terénní úpravy, likvidace zeleně apod. Materiál z demolic bude roztržěn dle druhu a ekologické závadnosti a následně odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad. Kovové části budou odvezeny do sběrný druhotných surovin.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Demolice staveb bude provedena dle předem stanoveného technologického postupu, který se vypracuje v dalším stupni projektové dokumentace.

Před začátkem stavby se vybudují přístupové cesty a staveništní plochy. Zajistí se zaměření, přeložení a případná ochrana veškerých stávajících inženýrských sítí.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské a drážní sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit. Součástí demolice jsou základy do hloubky 0,5m, přístupové schodiště včetně betonových.

Demontáž a demolice jednotlivých stavebních částí bude postupná. Nejdříve se demontuje veškeré technologické vybavení a až poté se přistoupí k demolici samotného objektu.

Důvodem demolice je, že bude vybudován nový podchod (SO 03-20-02) který funkci lávky nahradí.

Lávka bude demontována ve čtyřech etapách.

V první etapě 1 bude demontováno přístupové schodiště u výpravní budovy včetně základů a připravena plocha pro jeřáb. Jeho postavení se předpokládá právě v místě schodiště.

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	7	/	20

Ve druhé etapě (v POV označena 2a) P bude demontováno pole P1 ve dvou krocích. Nejdříve krajní část pole P1 v délce 30,7m , poté zbývající část 9,21 m. Pro tuto demontáž se předpokládá použití 300t jeřábu (např. LTM 1300) postaveného v místě přístupového schodiště. Hmotnost dílů cca 25,0 t, resp. 7,4 t, max. vyložení 26,0 m, resp. 44,0 m. Nakonec bude demontována krajní podpora SL1 včetně základu do hloubky 0,5 m pod úroveň stávajícího terénu.

Pro demontáž prostředního pole P2 předpokládám použití jeřábu o nosnosti 55t (např. LTM 1055-3,2). Pole je ale nutné demontovat rozdělené na 3 části o délkách max. 9,3m o předpokládané hmotnosti 7,4t, vyložení jeřábu 14,0 m. Pro provizorní podepření dílců bude použit systém PIŽMO. Nakonec bude demontována podpora SL2 včetně základu do hloubky 0,5 m pod úroveň stávajícího terénu.

Ve třetí etapě (v POV označena 2b) bude demontováno poslední pole P3 stejným způsobem jako P2, včetně podpory SL3.

V poslední etapě bude demontován poslední díl pole P3, přístupové schodiště S2 a podpora SL4 (které stabilizovali lávku v podélném směru po celou dobu demontáže).

Ze statického hlediska se jedná o spojitou lávku o třech polích. 39,1+43,5+39,9. Při demontáži hlavně pole P1 dojde ke změně namáhání konstrukce změnou statického systému na dvupolový s převislým koncem. Tento vliv na jednotlivé příhradové prvky bude vzhledem k tomu, že konstrukce bude během demontáže zatížena pouze vlastní tíhou nevýznamný.

Postup bouracích prací vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování k okolní zástavbě a přírodě. Demolice daného objektu bude probíhat standardním způsobem, s využitím velké a střední mechanizace, popř. ručního rozebírání.

E. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 03-10-01	ŽST Čáslav, železniční svršek
SO 03-11-01	ŽST Čáslav, železniční spodek
SO 03-81-01	ŽST Čáslav, trakční vedení
SO 03-12-01	ŽST Čáslav, nástupiště
SO 03-20-02	ŽST Čáslav, most - podchod v km 278,190
SO 03-50-01	Žst. Čáslav, komunikace a přístupový chodník

F. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY

Předpisy a normy SŽDC a ČD:

TKP Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, v platném znění

Směrnice generálního ředitele SŽDC s. o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních

Směrnice generálního ředitele SŽDC s. o. č. 16/2005, Hlavní zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky

SŽDC směrnice č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému

Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, 09.2015

SŽDC S 3 Železniční svršek

SŽDC S 3/2 Bezstyková kolej, 2008

SŽDC S 4 Železniční spodek

SŽDC S 5 Správa mostních objektů, 2012

Normy ostatní:

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů (10/2008)

Odchyłky oproti předpisům a normám: Nejsou

G. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci dalšího stupně projektové dokumentace není nutno pro tento objekt provádět žádný geologický průzkum.

V Praze dne 15.6.2020

Vypracoval:

Ing. Miroslav Klimt
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7
tel: 296 154 448
E-mail: Klimt@metroprojekt.cz

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	9	/	20

H. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ

Z Á P I S

z jednání, konaného dne **7.6.2016** v sídle METROPROJEKTU Praha a.s. na I.P.Pavlova 2/1786, Praha 2, ve věci stavby „**Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)**“

Obecné:

Pro projekt přípravné dokumentace „**Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)**“ bylo postupováno podle Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky - směrnice generálního ředitele č. 16/2005 (SŽDC, s.o.). Podle přílohy 2 této směrnice je traťový úsek 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo) zařazen do evropského železničního systému.

Stávající stopa - var 11 - V řešeném úseku je 10 železničních mostů, 1 podchod pro cestující, 5 železničních propustků a 4 železniční propustky - zrušení. Dále je do stavby tohoto úseku zahrnut jeden silniční nadjezd, jedno zrušení stávající lávky pro pěší v žst. Čáslav a jeden návěstní krakorec.

Přeložka trati - var 71 - V řešeném úseku je 8 železničních mostů, 1 estakáda na přeložce trati, 1 podchod pro cestující, 4 železniční propustky a 4 železniční propustky - zrušení. Dále je do stavby tohoto úseku zahrnut jeden silniční nadjezd, jedno zrušení stávající lávky pro pěší v žst. Čáslav a jeden návěstní krakorec.

Prostorové uspořádání na mostních objektech je navrženo s ohledem na návrhové rychlosti trati. Na všech objektech je dodržena nutná šířka i výška obrysu nutného kolejového lože vč. rezerv dle ČSN 73 6201.

Pro přestavované mosty a propustky, kde byl změněn průtočný profil, byl zpracován hydrotechnický výpočet (dále jen HV), který určil světlost nového otvoru. U mostů a propustků, kde byla zachována nosná konstrukce a neměnit se průtočný profil, nebyl hydrotechnický výpočet zpracováván.

Stávající opěrná zeď v ev. km 278,437-278,478 nebude v rámci mostních objektů řešena. Jedná se o podezdívku stávajícího plotu.

Pro zásyp a obsypy mostních objektů je použito min. 50% dovezená šterkodrt' a zbytek bude tvořit probírka celého výkopu (max. však 50% vytěženého výkopu).

Stávající stopa - var 11 - Objekty na stávající trati v místě případných přeložek, nejsou zařazeny do stavby a budou ponechány bez úprav.

Přeložka trati - var 71 - Objekty na stávající trati v místě přeložek, nejsou zařazeny do stavby a budou ponechány bez úprav.

Závěrem:

Po dobu výstavby objektu bude na přilehlých kolejích zajištěna přechodnost D4. Rychlost bude omezena na 50 km/hod.

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	10	/	20



U nových trubních propustků, kde dle MVL 649 není statický výpočet nosné konstrukce dokladován, bude určena hodnota dynamického součinitele pro možnost vyhodnocení nařízení Komise (EU) č. 1299/2014, bod 4.2.7.1.1. Dále bude v souladu s MVL 649 doložena zatížitelnost založení.

SO 03-25-01 ŽST Čáslav, lávka v ev. km 278,200 - zrušení

Snesení stávající lávky ev. km 278,200 v ŽST Čáslav. Stávající nosná konstrukce je tvořena ocelovou příhradovou konstrukcí. Lávka je podepřena dvěma pilíři a na obou stranách schodišťovými rampami. Část schodů je betonová.

Rušení lávky bude probíhat v návaznosti na etapy výluk na trati a po provedení podchodu v km 278,190.

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	11	/	20

Z Á P I S

z jednání, konaného dne **5.9.2016** v sídle METROPROJEKTU Praha a.s. na I.P.Pavlova 2/1786, Praha 2, ve věci stavby „**Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)**“

Obecné:

Pro projekt přípravné dokumentace „**Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)**“ bylo postupováno podle Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky - směrnice generálního ředitele č. 16/2005 (SŽDC, s.o.). Podle přílohy 2 této směrnice je traťový úsek 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo) zařazen do evropského železničního systému.

Stávající stopa - var 11 - V řešeném úseku je 11 železničních mostů, 1 podchod pro cestující, 5 železničních propustků a 6 železniční propustků - zrušení. Dále je do stavby tohoto úseku zahrnut jeden silniční nadjezd, jedna zárubní zeď u komunikace, jedno zrušení stávající lávky pro pěší v žst. Čáslav a jeden návěštní krakorec.

Přeložka trati - var 71 - V řešeném úseku je 9 železničních mostů, 1 estakáda na přeložce trati, 1 podchod pro cestující, 4 železniční propustky a 6 železniční propustků - zrušení. Dále je do stavby tohoto úseku zahrnut jeden silniční nadjezd, jedna zárubní zeď u komunikace, jedno zrušení stávající lávky pro pěší v žst. Čáslav a jeden návěštní krakorec.

Prostorové uspořádání na mostních objektech je navrženo s ohledem na návrhové rychlosti trati. Na všech objektech je dodržena nutná šířka i výška obrysu nutného kolejového lože vč. rezerv dle ČSN 73 6201.

Pro přestavované mosty a propustky, kde byl změněn průtočný profil, byl zpracován hydrotechnický výpočet (dále jen HV), který určil světlost nového otvoru. U mostů a propustků, kde byla zachována nosná konstrukce a neměnit se průtočný profil, nebyl hydrotechnický výpočet zpracováván.

Stávající opěrná zeď v ev. km 278,437-278,478 nebude v rámci mostních objektů řešena. Jedná se o podezdívku stávajícího plotu.

Pro zásyp a obsypy mostních objektů je použito min. 50% dovezená šterkodrt' a zbytek bude tvořit probírka celého výkopu (max. však 50% vytěženého výkopu).

Stávající stopa - var 11 - Objekty na stávající trati v místě případných přeložek, nejsou zařazeny do stavby a budou ponechány bez úprav.

Přeložka trati - var 71 - Objekty na stávající trati v místě přeložek, nejsou zařazeny do stavby a budou ponechány bez úprav.

Závěrem:

Po dobu výstavby objektu bude na přilehlých kolejích zajištěna přechodnost D4. Rychlost bude omezena na 50 km/hod.

U nových trubních propustků, kde dle MVL 649 není statický výpočet nosné konstrukce dokladován, bude určena hodnota dynamického součinitele pro možnost vyhodnocení

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	12	/	20



nařízení Komise (EU) č. 1299/2014, bod 4.2.7.1.1. Dále bude v souladu s MVL 649 doložena zatížitelnost založení.

SO 03-25-01 ŽST Čáslav, lávka v ev. km 278,200 - zrušení

Předmětem tohoto objektu je projekt zrušení lávky pro pěší v ev. km 278,200.

Snesení stávající lávky ev. km 278,200 v ŽST Čáslav. Stávající nosná konstrukce je tvořena ocelovou příhradovou konstrukcí. Lávka je podepřena dvěma pilíři a na obou stranách schodišťovými rampami. Část schodů je betonová.

Rušení lávky bude probíhat v návaznosti na etapy výluk na trati a po provedení podchodu v km 278,190.

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	13	/	20

I. FOTODOKUMENTACE

Celkový pohled na lávku:



Kotvení lávky:



Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	14	/	20

Pohled na pole P3:



Pohled na pole P1:



Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	15	/	20

Vnitřek lávky:



Schody u VB:



Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	16	/	20

Schody u VB:



Schody na malé nástupiště:



Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	17	/	20

Uložení lávky na sloup P4:



Uložení lávky na sloup P1:



Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	18	/	20



J. VÝKAZ VÝMĚR

„Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)”

Stavební objekt: SO 03-26-01 ŽST Čáslav, lávka v ev. km 278,200 - zrušení

č. pol.	popis	jedn.	poč. m. j.	výpočet m. j.
1	Odstranění křovin apod.	m2		Součástí SO spodku
2	Odstranění stromů i s pařezy do průměru 50cm	ks		Součástí SO spodku
3	Výkopy vč. pažení	m3		
3a	Výkopy vč. pažení - použití pro zpětné záskypy (50% ze záskyků nebo 50 % z výkopů)	m3	0,00	
3b	Výkopy vč. pažení - odvoz na skládku	m3	0,00	
4	Stětové stěny, záporové stěny, mikropilotové pažení kotvené	m2		
5	Stětové stěny, záporové stěny, mikropilotové pažení kotvené	m2		
6	Ochranná opatření (pražcové hrázky s táhly, pažení apod.)	m2		
7	Přečerpávání vody (pohotovostní čerpání vody z jámy je součástí výkopů)	hod		
8	Zatrubnění potoka - při stavbě vč. hrázky atd.	m		
9	Přeložky sítí - konstrukce pro převedení + úprav	m		
10	Bourání konstrukcí kamenného zdiva a prostého betonu	m3		
11	Bourání konstrukcí železobetonu	m3	240,00	viz sam. výpočet
12	Odstranění kovového zábradlí	m		
13	Demontáž ocelové konstrukce, včetně likvidace	t	103,60	viz sam. výpočet
14	Lešení těžké - podpěrné konstrukce	m3op	150,00	30m3 x 5
15	Pížmo	t		
16	Kolový jeřáb včetně pronájmu a přistavení	den	2,00	JEŘÁB 300t (např. LTM 1300)
17	Kolový jeřáb včetně pronájmu a přistavení	den	8,00	JEŘÁB 55t (např. LTM 2055-3,2)
18	Železniční provizoria vč. dopravy, montáže, demontáže, pronájmu a kolej. úprav	t		
19	Uložný blok pod provizoria a pížmo C 20/25 vč. odstranění	m3		
20	Injektáž trysková vč. vrtů atd. (kompletní dodávka)	m3op		
21	Injektáž vypiňová vč. vrtů atd. (kompletní dodávka)	m3op		
22	Injektáž zdiva chem. vč. vrtů (kompletní dodávka)	m3op		
23	Hlubkové spárování včetně čištění zdiva	m2		
24	Reprofilace omítky	m2		
25	Sanační omítky vč. kotvené sítě	m2		
26	Nové kamenné zdivo	m3		
27	Obklad zdi kamenem	m2		
28	Sjednocující nátěr na betonu atd.	m2		
29	Lepené kotvy (délka vrtů + lepidlo)	m		
30	Výztuž vkládaná do spar, do vrtů	m		
31	Mikropiloty 100mm	m		
32	Mikropiloty 150mm	m		
33	Mikropiloty 200mm	m		
34	Piloty žel. bet. DN 800mm (vč. vrtů, vystrojení, ŽB, ubourání, zkoušek integrity)	m		
35	Piloty žel. bet. DN 1000mm (vč. vrtů, vystrojení, ŽB, ubourání, zkoušek integrity)	m		
36	Piloty žel. bet. DN 1300mm (vč. vrtů, vystrojení, ŽB, ubourání, zkoušek integrity)	m		
37	Beton prostý C 12/15, C 16/20, C 20/25, C 25/30, C 30/37 (vč. kari sítě)	m3		
38	Beton železový C 25/30 (max. průsak 20mm) vč. výztuže, bed., úprav spar atd.	m3		
39	Beton železový C 30/37 (max. průsak 20mm) vč. výztuže, bed., úprav spar atd.	m3		
40	Předpínací výztuž vč. kotev a spojek	t		
41	Ocelová konstrukce vč. montáže a nátěrů	t		
42	Příplatek za montáž pomocí vysouvání mostní konstrukce	t		
43	Protikorozi povlak + nátěr ocelové konstrukce vč. odrezivění a otryskáním	m2		
44	Ocelové zabetonované nosníky vč. montáže a nátěrů	t		
45	Trubní propustek DN 800 vč. dodávky osazení (ŽB trouby patkové)	m		
46	Trubní propustek DN 1000 vč. dodávky osazení (ŽB trouby patkové)	m		
47	Trubní propustek DN 1200 vč. dodávky osazení (ŽB trouby patkové)	m		
48	Železobetonové přeřka konstrukce vč. osazení	m3		
49	Zábradlí vč. PKO - železniční mosty	m		
50	Zábradlí vč. PKO - silniční mosty	m		
51	Zámečnické kce. pozink včetně nátěrů a osazení	kg		
52	Mostní ložiska (elastomerová, hrcová) pro zatížení do 2,5MN	ks		
53	Mostní ložiska (elastomerová, hrcová) pro zatížení do 5,0MN	ks		
54	Mostní ložiska (elastomerová, hrcová) pro zatížení nad 5,0MN	ks		
55	Mostní ložiska - repase	ks		
56	Dilatační spáry	m		
57	Dilatačních závěry	m		
58	Izolace proti vodě - nátěry - proti stékající vodě a zemní vlhkosti (kompl. dodávka)	m2		
59	Izolace povlakové vč. ochrany - proti stékající vodě a zemní vlhkosti (kompl. dodávka)	m2		
60	Izolace povlakové vč. ochrany - proti tlakové vodě (kompl. dodávka)	m2		
61	Izolace stříkané - 3xEP a 1xPU	m2		
62	Antivibrační rohož	m2		
63	Separáční geotextilie - dodávka a uložení	m2		
64	Rubová drenáž	m		
65	Rubová kamenná rovnanina	m3		
66	Zásyp zeminou - zřízení a hutnění (z tříděného a dovezeného materiálu)	m3	48,00	plocha základů x hloubka (0,5m)
67	Dodávka hutněné nenamrzavé šterkodrti	m3	48,00	
68	Konstrukce pro vyústění drenáže na terén	ks		
69	Vsakovací jámka včetně skruže a vyplnění šterkem	m		
70	Odvodňovač vč. svodu	ks		
71	Vrty do kam. a bet. zdiva průměru do 200mm	m		
72	Pročištění koryta	m2		
73	Kamenná dlažba vodoteče a svahů do bet. lože	m2		
74	Dlažba vodoteče kamenná - rekonstrukce	m2		
75	Ohumusování svahu vč. omítky, rohože, osetí, odplevelení a zalévání	m2		Součástí SO spodku
76	Přikopy otevřené z tvárnic	m		
92	Příplatek za výkopy ve skalním podloží	m3		
	Demontáž optického kabelu	1kpl	1,00	
	Odpojení ukolejení, uzemnění	1kpl	1,00	
93	Demontáž osvětlení, včetně kabeláže	kpl	1,00	
94	Odpady (beton, kámen, asfalt) - skládkové	t	576,00	
95	Zemina, zbytky po recyklaci - skládkové	t	0,00	
96	Staven. příjezdová komunikace - zpevnění polní cesty šterkově	m2		
97	Staven. příjezdová komunikace panelová vč. odstranění	m2		
98	Zařízení staveniště vč. přípojek	m2	GZS	

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Miroslav Klimt	19	/	20



VÝPOČET VÝKAZ VÝMĚR (MIMO OK)

			kus	šířka	délka	výška	celkem	celkem		
		demontáž osvětlení, včetně kabeláže	1					1,0	kpl	
		demontáž optického kabelu	1					1,0	kpl	
		odpojení ukolejnění, resp. uzemnění	1					1	kpl	
		demontáž a odvoz OK	1					1	kpl	
		Demontáž patek P1 + schodiště	1,00	1,00	3,00	2,00	6,00	6,00	m3	
			4,00	1,00	1,00	2,00	2,00	8,00	m3	
			6,00	1,00	2,00	2,00	4,00	24,00	m3	
			2,00	3,00	4,00	3,00	36,00	72,00	m3	
		Demontáž patek P2,3	2,00	1,00	5,00	2,00	10,00	20,00	m3	
		Demontáž patek P4 + schodiště	1,00	1,00	3,00	2,00	6,00	6,00	m3	
			4,00	1,00	1,00	2,00	2,00	8,00	m3	
			6,00	1,00	2,00	2,00	4,00	24,00	m3	
			2,00	3,00	4,00	3,00	36,00	72,00	m3	
		Celkem						240,00		
		Objem pod povrchem								

Dílec	Počet	Tak/Naopak	Hmotnost [kg]	
Kce - 3 m	43		67104,8	
Rošt	1		15504,0	
Zábradlí	124		4464,0	
Přídavek:		Celkem	87072,8	
		CELKEM	87072,8	
Stojky	4	1000	4000,0	
Schodiště	2	5000	10000,0	
Zábrany	5	500	2500,0	
		CELKEM	103572,8	kg